

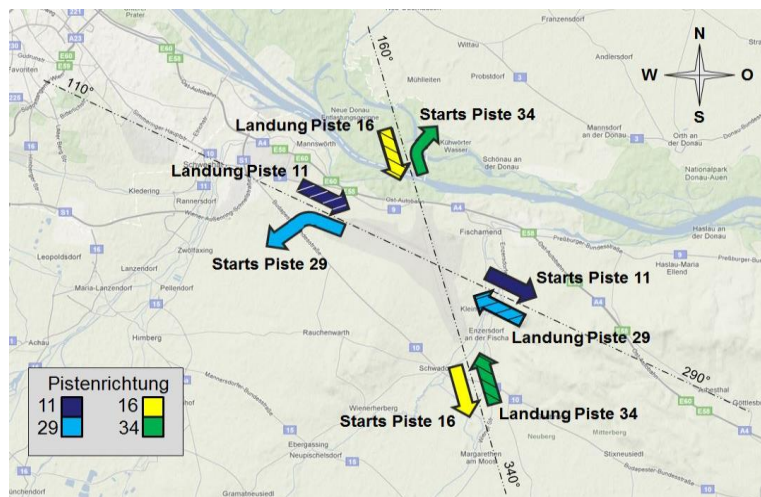
## Flugbewegungsaufteilung im Linien- und Charterverkehr 2015 nach Pistenrichtung in Absolut und Prozent

	Landungen				Starts			
	Piste 11	Piste 29	Piste 16	Piste 34	Piste 11	Piste 29	Piste 16	Piste 34
<b>Jänner</b>	1055 13,1%	1721 21,3%	2026 25,1%	3265 40,5%	179 2,2%	5473 67,7%	1514 18,7%	922 11,4%
<b>Februar</b>	1180 15,6%	1040 13,7%	2201 29,0%	3167 41,7%	209 2,8%	4606 60,7%	1879 24,8%	897 11,8%
<b>März</b>	1599 17,5%	1258 13,7%	2455 26,8%	3845 42,0%	213 2,3%	5357 58,4%	2340 25,5%	1256 13,7%
<b>April</b>	596 6,2%	1811 18,7%	1480 15,3%	5773 59,8%	163 1,7%	6645 68,8%	1132 11,7%	1715 17,8%
<b>Mai</b>	1255 12,4%	1209 11,9%	2008 19,8%	5681 56,0%	197 1,9%	6207 61,1%	1870 18,4%	1889 18,6%
<b>Juni</b>	735 7,1%	1534 14,8%	2585 25,0%	5496 53,1%	92 0,9%	7292 70,5%	1318 12,7%	1638 15,8%
<b>Juli</b>	1092 10,3%	1303 12,3%	3614 34,0%	4608 43,4%	128 1,2%	7183 67,6%	1909 18,0%	1403 13,2%
<b>August</b>								
<b>September</b>								
<b>Oktober</b>								
<b>November</b>								
<b>Dezember</b>								
<b>Kumuliert</b>	<b>7512 11,5%</b>	<b>9876 15,1%</b>	<b>16369 25,0%</b>	<b>31835 48,5%</b>	<b>1181 1,8%</b>	<b>42763 65,2%</b>	<b>11962 18,2%</b>	<b>9720 14,8%</b>

## Flugbewegungsaufteilung im Linien- und Charterverkehr 2009 bis 2014 nach Pistenrichtung in Absolut und Prozent

	Landungen				Starts			
	Piste 11	Piste 29	Piste 16	Piste 34	Piste 11	Piste 29	Piste 16	Piste 34
2014	16634	15639	34901	48215	2243	74943	25839	12367
	14,4%	13,6%	30,2%	41,8%	1,9%	64,9%	22,4%	10,7%
2013	14062	18171	28084	55270	2768	78596	20193	14034
	12,2%	15,7%	24,3%	47,8%	2,4%	68,0%	17,5%	12,1%
2012	12825	17075	33828	58602	1227	84544	21371	15175
	10,5%	14,0%	27,7%	47,9%	1,0%	69,1%	17,5%	12,4%
2011	15429	18231	37104	52317	2021	84490	22894	13671
	12,5%	14,8%	30,1%	42,5%	1,6%	68,6%	18,6%	11,1%
2010	16372	18379	31715	56598	2105	84271	22825	13880
	13,3%	14,9%	25,8%	46,0%	1,7%	68,5%	18,5%	11,3%
2009	15042	18112	31687	56876	1658	83775	21717	14565
	12,4%	14,9%	26,0%	46,7%	1,4%	68,8%	17,8%	12,0%

### Pistensystem:



Am Flughafen Wien stehen zur Abwicklung des Flugverkehrs zwei Pisten mit insgesamt vier An- und Abflugrichtungen zur Verfügung.

Die Pisten haben die Bezeichnungen 11, 16, 29 und 34. Mit diesen Zahlen wird die auf Nord bezogene Ausrichtung angegeben.

- Piste 11: Achse verläuft in Richtung 110°
- Piste 29: Achse verläuft in Richtung 290°
- Piste 16: Achse verläuft in Richtung 160°
- Piste 34: Achse verläuft in Richtung 340°

Beispiel: So wird mit "29" jene Piste bezeichnet, die sich in südwestlicher Richtung erstreckt. Luftfahrzeuge, die auf dieser Piste starten oder landen, fliegen also einen Kurs von 290 Grad.