

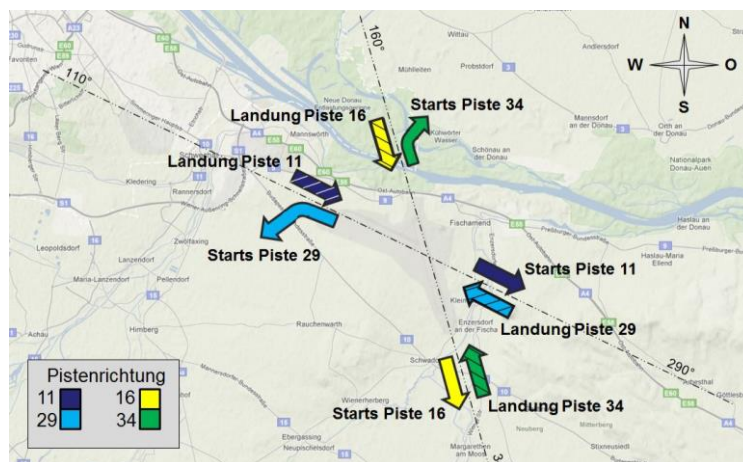
Flugbewegungsaufteilung im Linien- und Charterverkehr 2017 nach Pistenrichtung in Absolut und Prozent

| | Landungen | | | | Starts | | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Piste 11 | Piste 29 | Piste 16 | Piste 34 | Piste 11 | Piste 29 | Piste 16 | Piste 34 |
| Jänner | 1293 16,5% | 1239 15,8% | 2105 26,8% | 3223 41,0% | 214 2,7% | 5002 63,5% | 1699 21,6% | 968 12,3% |
| Februar | 1089 14,9% | 845 11,6% | 3194 43,7% | 2181 29,8% | 190 2,6% | 4714 64,5% | 1663 22,8% | 740 10,1% |
| März | 472 5,4% | 1341 15,3% | 1512 17,3% | 5420 62,0% | 110 1,3% | 5960 68,0% | 935 10,7% | 1755 20,0% |
| April | 659 7,1% | 1275 13,7% | 1578 16,9% | 5802 62,3% | 87 0,9% | 6327 67,9% | 1150 12,3% | 1753 18,8% |
| Mai | 1310 12,8% | 1104 10,8% | 2715 26,5% | 5125 50,0% | 242 2,4% | 6297 61,5% | 2056 20,1% | 1651 16,1% |
| Juni | 880 8,6% | 1242 12,2% | 2492 24,4% | 5597 54,8% | 69 0,7% | 6878 67,3% | 1515 14,8% | 1756 17,2% |
| Juli | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | |
| Kumuliert | 5703 10,6% | 7046 13,1% | 13596 25,3% | 27348 50,9% | 912 1,7% | 35178 65,5% | 9018 16,8% | 8623 16,0% |

Flugbewegungsaufteilung im Linien- und Charterverkehr 2010 bis 2016 nach Pistenrichtung in Absolut und Prozent

| | Landungen | | | | Starts | | | |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Piste 11 | Piste 29 | Piste 16 | Piste 34 | Piste 11 | Piste 29 | Piste 16 | Piste 34 |
| 2016 | 12216 | 12184 | 32855 | 55946 | 1564 | 72660 | 22094 | 16872 |
| | 10,8% | 10,8% | 29,0% | 49,4% | 1,4% | 64,2% | 19,5% | 14,9% |
| 2015 | 13897 | 15508 | 31818 | 52178 | 2339 | 73232 | 22166 | 15670 |
| | 12,3% | 13,7% | 28,1% | 46,0% | 2,1% | 64,6% | 19,5% | 13,8% |
| 2014 | 16634 | 15639 | 34901 | 48215 | 2243 | 74943 | 25839 | 12367 |
| | 14,4% | 13,6% | 30,2% | 41,8% | 1,9% | 64,9% | 22,4% | 10,7% |
| 2013 | 14062 | 18171 | 28084 | 55270 | 2768 | 78596 | 20193 | 14034 |
| | 12,2% | 15,7% | 24,3% | 47,8% | 2,4% | 68,0% | 17,5% | 12,1% |
| 2012 | 12825 | 17075 | 33828 | 58602 | 1227 | 84544 | 21371 | 15175 |
| | 10,5% | 14,0% | 27,7% | 47,9% | 1,0% | 69,1% | 17,5% | 12,4% |
| 2011 | 15429 | 18231 | 37104 | 52317 | 2021 | 84490 | 22894 | 13671 |
| | 12,5% | 14,8% | 30,1% | 42,5% | 1,6% | 68,6% | 18,6% | 11,1% |
| 2010 | 16372 | 18379 | 31715 | 56598 | 2105 | 84271 | 22825 | 13880 |
| | 13,3% | 14,9% | 25,8% | 46,0% | 1,7% | 68,5% | 18,5% | 11,3% |

Pistensystem:



Am Flughafen Wien stehen zur Abwicklung des Flugverkehrs zwei Pisten mit insgesamt vier An- und Abflugrichtungen zur Verfügung.

Die Pisten haben die Bezeichnungen 11, 16, 29 und 34. Mit diesen Zahlen wird die auf Nord bezogene Ausrichtung angegeben.

- Piste 11: Achse verläuft in Richtung 110°
- Piste 29: Achse verläuft in Richtung 290°
- Piste 16: Achse verläuft in Richtung 160°
- Piste 34: Achse verläuft in Richtung 340°

Beispiel: So wird mit "29" jene Piste bezeichnet, die sich in südwestlicher Richtung erstreckt. Luftfahrzeuge, die auf dieser Piste starten oder landen, fliegen also einen Kurs von 290 Grad.