

Flugzeugtypen - Pegelstatistik für Landungen Piste 16

Messpunkt: Wien Donaustadt, Friedhof Essling (01.01.2017 - 31.12.2017)

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil in %	Durchschn. Max.-Pegel	Dauer in s
BOEING 747	B7478F	68	0,3	73,7	39,2
BOEING 747-400 CARGO	B744F	76	0,3	73,6	37,2
BOEING 747 M	B747M	51	0,2	73,1	36,1
AIRBUS A310/300	A3103F	9	0,0	72,0	30,8
Airbus 380	A3808	82	0,4	71,3	31,8
AIRBUS A330/300	A3303	78	0,3	71,1	33,5
AIRBUS A30060	A30060	11	0,0	71,1	30,6
AIRBUS A330/200	A3302	49	0,2	70,9	27,4
CANADAIR CL35	CL35	6	0,0	70,5	14,7
BOEING 777-200 FREIGHT	B7772F	68	0,3	70,4	31,8
Airbus 330	A3302F	44	0,2	70,3	32,0
BOEING 767-200	B7672	5	0,0	70,3	35,6
BOEING 777-200 L	B7772L	21	0,1	70,1	33,0
BOEING 777-300 W	B7773W	208	0,9	69,9	29,0
Airbus A300 Freight	A3006F	8	0,0	69,8	33,5
AIRBUS A340/300	A3403	11	0,0	69,7	28,1
BOEING 777-200	B7772	381	1,6	69,4	27,1
BOEING 767/300 W	B7673W	598	2,6	69,1	26,0
MCDONNELL-DOUGLAS 82	MD82	8	0,0	68,4	24,9
Boeing 787 Dreamliner	B7878	254	1,1	68,4	27,2
BOEING 737-500 W	B7375W	58	0,2	68,3	18,6
BOEING 737-300 W	B7373W	66	0,3	68,3	20,0
BOEING 737-300	B7373	69	0,3	68,1	20,2
Airbus 350-9	A3509	34	0,1	68,0	33,7
CHALLENGER 30	CL30	21	0,1	67,9	13,6
BOEING 737-400	B7374	133	0,6	67,9	22,3
AIRBUS A319	A319	3261	14,0	67,8	21,6
BOEING 737-300	B7373C	15	0,1	67,7	25,2
BOEING 737-500	B7375	60	0,3	67,7	20,3
BOEING 737-900 W	B7379W	60	0,3	67,7	21,7
Sukhoi 100	SU95	17	0,1	67,7	21,3
AIRBUS A320	A320	6812	29,2	67,6	20,4
BOEING 737-800 W	B7378W	817	3,5	67,5	22,5
AIRBUS A318-111	A3181	102	0,4	67,4	20,0
AIRBUS A321/200	A3212	1564	6,7	67,3	22,1
Bombardier C-Series	BCS1	30	0,1	67,3	16,7
Bombardier C Series CS300	BCS3	28	0,1	67,1	17,8
AIRBUS A321	A321	721	3,1	67,1	21,6
BOEING 737-700 W	B7377W	187	0,8	67,0	21,0
AIRBUS A320neo	A320N	28	0,1	67,0	18,7
AIRBUS A320S	A320S	1582	6,8	67,0	21,7
BOEING 767-300 FREIGHT	B7673F	7	0,0	66,9	36,2
SAAB 2000	S2000	6	0,0	66,8	12,8
BOEING 757-200	B7572	5	0,0	66,6	18,0
BOEING 717-200	B7172	8	0,0	66,6	14,6
Airbus 321S	A321S	339	1,5	66,6	19,5
EMBRAER 195	E195	2710	11,6	66,2	17,5
GULFSTREAM V	G5	16	0,1	66,0	13,7
BOEING 737-600	B7376	15	0,1	66,0	18,1

Flugzeugtypen - Pegelstatistik für Landungen Piste 16

Messpunkt: Wien Donaustadt, Friedhof Essling (01.01.2017 - 31.12.2017)

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil in %	Durchschn. Max.-Pegel	Dauer in s
EMBRAER 190	E190	196	0,8	65,9	16,9
EMBRAER/Legacy	E35L	23	0,1	65,4	14,9
BOEING 757-200 FRACHT	B7572F	75	0,3	65,4	23,0
REGIONAL JET 90	CRJ900	140	0,6	65,4	15,8
ATR 72	ATR72	141	0,6	65,1	13,7
REGIONAL JET 70	CRJ700	27	0,1	65,0	14,3
EMBRAER 175	E175	56	0,2	65,0	13,4
GULFSTREAM IV	G4	7	0,0	65,0	15,3
EMBRAER 170	E170	144	0,6	64,9	13,9
DE HAVILLAND	DH8400	1284	5,5	64,7	14,9
BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	52	0,2	64,6	15,1
FOKKER 100	FK100	108	0,5	64,4	14,4
DASSAULT 70	FA7X	6	0,0	64,3	17,4
DORNIER DO 328	DO328	10	0,0	64,3	12,0
ATR42-500	ATR425	5	0,0	64,1	13,9
F2TH	F2TH	18	0,1	64,1	14,8
PILATUS PC-12	PC12	16	0,1	64,1	11,3
GATES LEARJET 60	LR60	5	0,0	64,0	18,0
FOKKER 70	FK70	25	0,1	63,9	12,7
LEARJET 35	LR35	7	0,0	63,7	15,0
SAAB FAIRCHILD 340	SBF34	7	0,0	63,6	18,1
EMBRAER EMB-500	E55P	5	0,0	63,4	10,0
GULFSTREAM X	GALX	8	0,0	63,1	16,4
CESSNA 560	C56X	38	0,2	63,1	13,3
DASSAULT Falcon 900	F900	14	0,1	63,0	15,0
CESSNA C525	C525	6	0,0	61,8	12,3
C 25 A	C25A	15	0,1	61,5	14,2
TOTAL		23318	100,0	67,5	20,7

Anmerkung:

Energetisch gemittelte Maximalpegel in dB.

Durchschnittliche Dauer in Sekunden.

Nur Flugzeugtypen mit mehr als 4 gemessene Ereignissen eingetragen.